

横浜環状南線 桂台地区家屋事後調査

金 抜 設 計 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

横浜工事事務所

概 要

設計書番号 2445301

1. 調査等業務名 横浜環状南線 桂台地区家屋事後調査

2. 路線名 一般国道468号線（横浜環状南線）

3. 施行箇所 (自) 横浜市 栄区 犬山町  
(至) 横浜市 栄区 桂台南

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 設計額  
積算額 円  
消費税及び  
地方消費税相当額 円  
計 円

5. 施工内容 現地踏査 1式

家屋調査 木造建物 239棟

家屋調査 非木造建物 73棟

報告書配布 312件

打合せ協議 1式

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 480日間

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目   | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要  |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|------|
| 技術業務直接人件費         |     |     |     |     |      |
| 現地踏査              | 式   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 木造建物 A-2     | 棟   | 147 |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 木造建物 A-2 (2) | 棟   | 11  |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 木造建物 A-3     | 棟   | 73  |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 木造建物 A-3 (2) | 棟   | 7   |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 木造建物 A-4     | 棟   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 非木造建物 イ      | 棟   | 65  |     |     | 見積対象 |
| 家屋調査 非木造建物 イ (2)  | 棟   | 8   |     |     | 見積対象 |
| 報告書配布             | 件   | 312 |     |     | 見積対象 |
| 打合せ協議             | 式   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 計                 |     |     |     |     |      |
| 技術業務直接経費          |     |     |     |     |      |
| 材料費等              | 式   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 交通費・日当・宿泊費        | 式   | 1   |     |     | 見積対象 |
| 小計                |     |     |     |     |      |

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| その他原価           | 式   | 1   |     |     |     |
| 一般管理費等          | 式   | 1   |     |     |     |
| 計               |     |     |     |     |     |
| 合計              |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
| 消費税及び地方消費税相当額   |     |     |     |     |     |
| 総計              |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |
|                 |     |     |     |     |     |